

PROJEKT TECHNICZNY

ZAMAWIAJACY

Gmina Dobre Miasto
ul. Warszawska 14
11-040 Dobre Miasto

NAZWA

**Remont odcinka drogi nr 160009N, dz. nr geod. 151/1
obręb Stary Dwór**

ADRES

Stary Dwór
11-040 Dobre Miasto
Działka: 151/1
Obręb: 12 Stary Dwór
Jednostka ewidencyjna: 281403_5 Dobre Miasto

BRANŻA DROGOWA			
Projektant	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17	Specjalność inżynierska drogowa w ograniczonym zakresie	<u>Podpis</u>

Listopad 2024

Spis zawartości

• Oświadczenie		str. 3
• Uprawnienia i zaświadczenia		str. 4-5
• Opis techniczny		str. 6-7
• Część rysunkowa		
➤ Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys. D-1	str. 8
➤ Profil	rys. D-2	str. 9
➤ Przekroje konstrukcyjne	rys. D-3-4	str. 10-11

Kronówko, 18.11.2024

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Remont odcinka drogi nr 160009N, dz. nr geod. 151/1 obręb Stary Dwór**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. Krzysztof Pyliński

nr upr.: WAM/0120/ZHOD/17



WAM.OKK.U.36.17.174.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KRZYSZTOF PYLIŃSKI
inżynier budownictwa
ur. dnia 17 września 1965 r. w Olsztynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0120/ZHOD/17

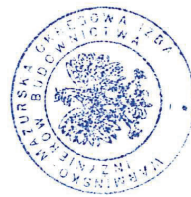
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI W OGRANICZONYM ZAKRESIE W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpuszcza się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, przez się, przekażać do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa, do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- dr inż. Zenon Drabowicz
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Krzysztof Pyliński upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- dr inż. Zenon Drabowicz
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-GJ2-1NG-YNN *

Pan Krzysztof Pyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0047/18
adres zamieszkania ul. Kołobrzeska 13 i / 75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt techniczny remontu odcinka drogi gminnej nr 160009N w miejscowości Stary Dwór.

1.1 Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Stary Dwór, w powiecie olsztyńskim, województwo warmińsko mazurskie na działce o nr ewidencyjnym 151/1.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na działce istniejąca droga o nawierzchni żwirowej szerokości około 5,0-6,0 m. Wzdłuż drogi jednostronny rów oraz istniejące przepusty pod zjazdami. Dojazd do inwestycji istniejącym zjazdem z dz. nr 150/1. Na działce istniejąca sieć teletechniczna i wodociągowa. W pasie drogowym 28 drzew do usunięcia kolidujących z projektowaną inwestycją.

3. Projektowane rozwiązania konstrukcyjno-wysokościowe

Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00 m o powierzchni 3035,45 m² z obustronnymi pobocznymi szerokości 0,50-0,75 m o powierzchni 752,57 m² z kruszywa łamanego mechanicznie stabilizowanego gr. 15 cm. Spadek podłużny jezdni 0,4-3,2%, spadek poprzeczny jednostronny 2%. Spadek poprzeczny poboczy 2-4%.

Wzdłuż jezdni zaprojektowano 15 zjazdów bitumicznych szerokości 5,00-12,00 m o łącznej powierzchni 334,10 m². Łuki wyokrąglające R=3,00-5,00 m. Spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem podłużnym projektowanej jezdni, spadek podłużny dopasowany do istniejących nawierzchni, lecz nie większy niż 5%.

Konstrukcja nawierzchni:

- 4.00 cm – beton asfaltowy AC11S
- 5.00 cm – beton asfaltowy AC16W
- 10.00 cm – kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- istniejąca podbudowa

W km 0+322,01 na długości 3,00 m zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający 12 cm nad poziom jezdni.

Wzdłuż jezdni zaprojektowano 1 zjazd z kruszywa szerokości 5,00 m o powierzchni 18,90 m². Łuki wyokrąglające R=3,00 m. Spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem podłużnym projektowanej jezdni, spadek podłużny dopasowany do istniejących nawierzchni, lecz nie większy niż 5%.

Konstrukcja nawierzchni:

- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych dla warstwy podbudowy zasadniczej
- istniejąca podbudowa

4. Odwodnienie

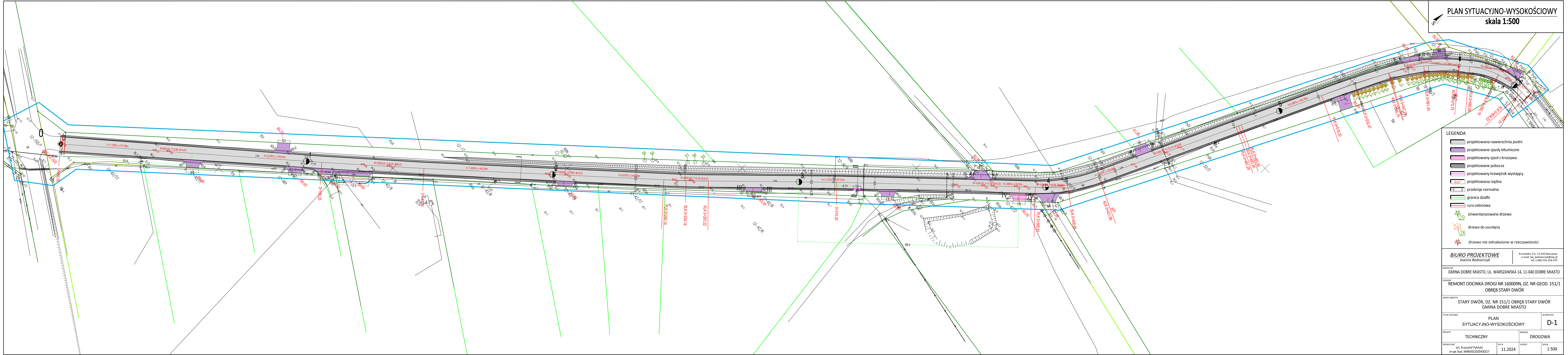
Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejącego rowu oraz na tereny zielone przedmiotowej działki.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do ułożenia rur osłonowych PVC $\phi 110$ SN 8 na głębokości 1,50 m, wyprofilowania poboczy, oczyszczenia istniejących rowów i przepustów oraz odwiezienia urobku na odkład. Roboty ziemne prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Opracował

inż. Krzysztof Pyliński

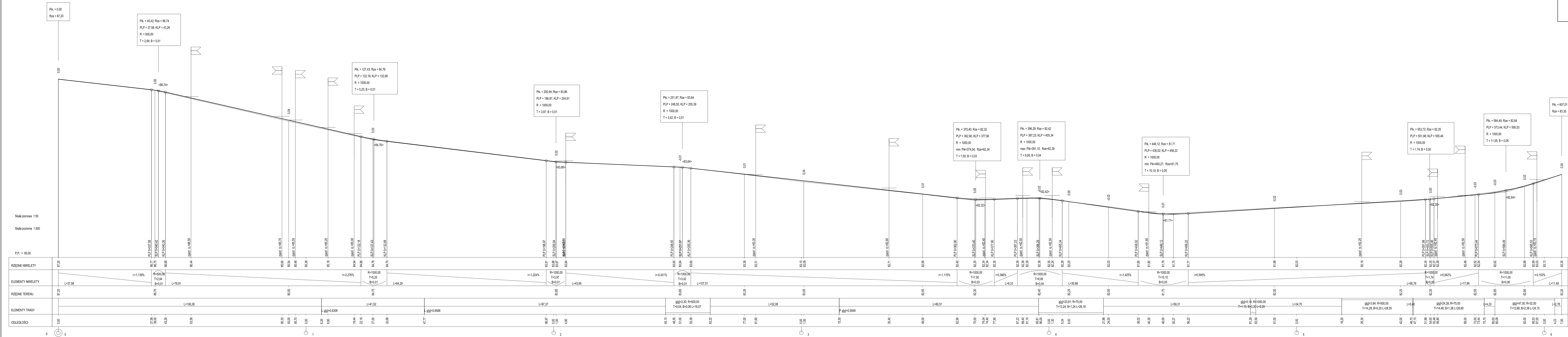


PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
skala 1:500

- LEGENDA
- projektowana nawierzchnia jezdni
 - projektowane zjazdy bitumiczne
 - projektowany zjazd z kruszywa
 - projektowane pobocza
 - projektowany krawężnik wystający
 - projektowana rzędna
 - przekroje normalne
 - granica działki
 - rura osłonowa
 - zinventoryzowane drzewo
 - drzewo do usunięcia
 - drzewo nie odnalezione w rzeczywistości

BIURO PROJEKTOWE <i>Joanna Bednarczyk</i>		Kronówka 1/1, 11-010 Barczewo e-mail: bp_bednarczyk@wp.pl tel: (+48) 516-554-975	
INWESTOR GMINA DOBRE MIASTO, UL. WARSZAWSKA 14, 11-040 DOBRE MIASTO			
ZADANIE REMONT ODCINKA DROGI NR 160009N, DZ. NR GEOD. 151/1 OBRĘB STARY DWÓR			
ADRES OBIEKTU STARY DWÓR, DZ. NR 151/1 OBRĘB STARY DWÓR GMINA DOBRE MIASTO			
TYTUŁ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			NUMER RYS D-1
PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT inż. Krzysztof Pyliński nr upr. bud.: WAM/0120/ZHOD/17	DATA 11.2024	PODPIS	SKALA 1:500

PROFIL
skala 1:50/500



BIURO PROJEKTOWE
Joanna Bednarczyk

Kronówko 3/1, 11-010 Barczewo
e-mail: bp_bednarczyk@wp.pl
tel.: (+48) 516-554-975

INWESTOR
GMINA DOBRE MIASTO, UL. WARSZAWSKA 14, 11-040 DOBRE MIASTO

ZADANIE
REMONT ODCINKA DROGI NR 160009N, DZ. NR GEOD. 151/10BRĘB STARY DWÓR

ADRES OBIEKTU
STARY DWÓR, DZ. NR 151/1 OBREB STARY DWÓR
GMINA DOBRE MIASTO

Tytuł rysunku
PROFIL

Numer rys.
D-2

PROJEKT
TECHNICZNY

BRANŻA
DROGOWA

PROJEKTANT
inż. Krzysztof Pyliński
nr upr. bud.: WAM/0120/2HOD/17

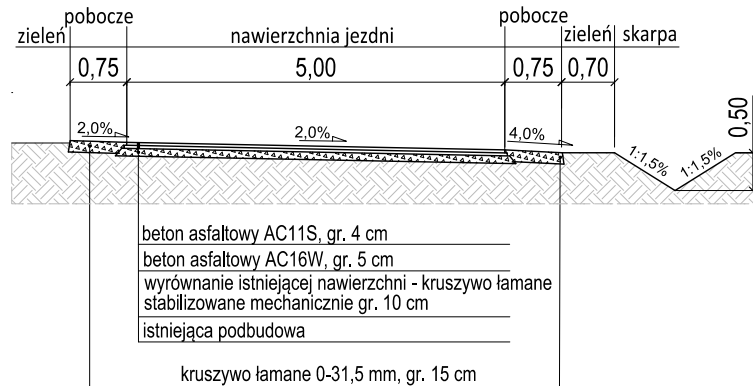
DATA
11.2024

POSIPIR
SKALA
1:50/500

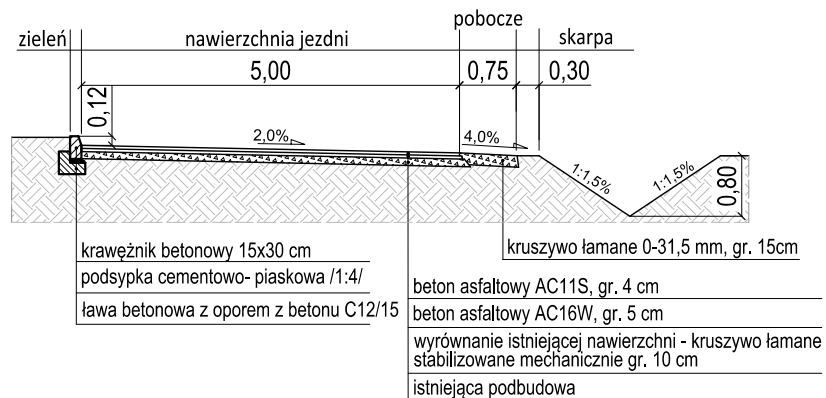
PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:100

I-I



II-II



BIURO PROJEKTOWE
Joanna Bednarczyk

Kronówko 1/1, 11-010 Barczewo
e-mail: bp_bednarczyk@wp.pl
tel: (+48) 516-554-975

INWESTOR

GMINA DOBRE MIASTO, UL. WARSZAWSKA 14, 11-040 DOBRE MIASTO

ZADANIE

REMONT ODCINKA DROGI NR 160009N, DZ. NR GEOD.
151/1OBRĘB STARY DWÓR

ADRES OBIEKTU

STARY DWÓR, DZ. NR 151/1 OBRĘB STARY DWÓR
GMINA DOBRE MIASTO

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE
KONSTRUKCYJNE

NUMER RYS

D-3

PROJEKT

TECHNICZNY

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTANT

inż. Krzysztof Pyliński
nr upr. bud.: WAM/0120/ZHOD/17

DATA

11.2024

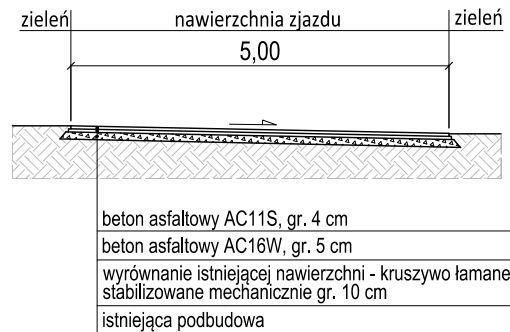
PODPIS

SKALA

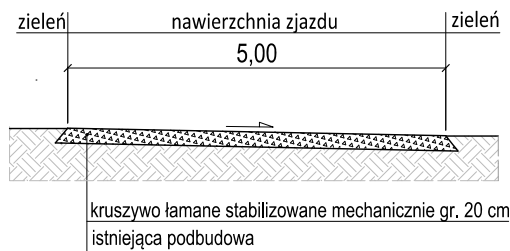
1:100

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:100

III-III



IV-IV



BIURO PROJEKTOWE
Joanna Bednarczyk

Kronówko 1/1, 11-010 Barczewo
e-mail: bp_bednarczyk@wp.pl
tel: (+48) 516-554-975

INWESTOR
GMINA DOBRE MIASTO, UL. WARSZAWSKA 14, 11-040 DOBRE MIASTO

ZADANIE
REMONT ODCINKA DROGI NR 160009N, DZ. NR GEOD.
151/1 OBRĘB STARY DWÓR

ADRES OBIEKTU
STARY DWÓR, DZ. NR 151/1 OBRĘB STARY DWÓR
GMINA DOBRE MIASTO

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE
KONSTRUKCYJNE

NUMER RYS
D-4

PROJEKT
TECHNICZNY

BRANŻA
DROGOWA

PROJEKTANT
inż. Krzysztof Pyliński
nr upr. bud.: WAM/0120/ZHOD/17

DATA
11.2024

PODPIS

SKALA
1:100